



# 17<sup>ES</sup> OLYMPIADES ONTARIENNES DES COMPÉTENCES TECHNOLOGIQUES

## CARROSSERIE - NIVEAUX SECONDAIRE ET POST-SECONDAIRE

Cette compétition est commanditée par Carstar & Dupont

**PRÉSIDENTS:** Ron Postma, ron.postma@sympatico.ca  
Bill Speed, william.speed@tel.tdsb.on.ca

**\*\* Les médaillés d'or participeront aux Olympiades canadiennes de la formation professionnelle et technique.**

### BUT DE LA COMPÉTITION:

Évaluer l'aptitude des participants à effectuer des travaux de carrosserie dont entre autre l'application des techniques de préparation et de peinture automobile.

### COMPÉTENCES ET CONNAISSANCES À ÉVALUER:

350 points	Sectionnement d'une pièce de carrosserie
200 points	Réparation d'un pare-chocs
150 points	Évaluation d'un véhicule monocorps
200 points	Finition d'une aile d'automobile
50 points	Examen théorique
50 points	Entrevue d'emploi
1000 points	POINTAGE FINAL

- Les consignes de sécurité doivent être observées durant toute la compétition.
- Toutes les épreuves se dérouleront au complexe sportif *RIM Park and Manulife Financial* (Waterloo) à l'exception de l'épreuve de peinture qui aura lieu en dehors de l'aire de compétition.
- **\*\*NOUVEAU cette année : Aucun outil ne sera fourni par le comité\*\***

### ÉQUIPEMENT ET MATÉRIAUX:

Les participants doivent fournir l'équipement de protection individuelle requis pour travailler dans cette industrie. Ceci comprend : Combinaison, souliers ou bottines de sécurité, lunettes étanches et masque antipoussières.

#### Fournis par le comité :

- Air comprimé, unité de soudage mig, établi de coupe, équipement de protection autre que les vêtements de protection individuelle. Tous les matériaux nécessaires aux projets de réparation, bloc d'alimentation 110 V et Dupont fournira les pistolets à peinture pour le projet de peinture.

#### Fournis par le participant :

- Tous les outils personnels nécessaires à la réparation de voitures endommagées incluant mèches, pince-étau, ruban à mesurer, règle droite, tiers-point, masque de soudeur, gants, tablier, scie à métaux et lames, fraise de points de soudure, marqueur ou crayon, marteau de carrossier, pistolet à air, ponceuse de finition, entretoise,

planche à mélanger, pointeau, burin à bout plat, meule à rectifier les matrices, scie à métaux à air comprimé (*sawzall* miniature), ponceuse à double action.

## HORAIRE

7h00 – 7h30	Inscription
7h30 – 8h00	Orientation

## CRITÈRES D'ÉVALUATION:

Le pointage maximum possible est de 100%.

Sectionnement d'une pièce de carrosserie	350 points
Réparation d'un pare-chocs	200 points
Évaluation d'un véhicule monocorps	150 points
Finition d'une aile d'automobile	200 points
Examen théorique	50 points
Entrevue d'emploi	50 points

## RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS:

Les participants seront évalués sur l'ensemble de leurs connaissances primaires en ce qui a trait au domaine de la carrosserie et plus particulièrement en ce qui a trait aux points suivants:

Connaissance des mesures de sécurité au travail s'appliquant à la carrosserie.

La mise en pratique de mesures de sécurité sera obligatoire tout au long de la compétition.

Mise en application adéquate du programme *I-Car* en ce qui a trait au projet de sectionnement d'une pièce de carrosserie.

Chronologie des étapes de réparation du pare-chocs en plastique.

Utilisation adéquate des tableaux de mesure *Tram-Rod* et *Unibody* pour la mesure d'un véhicule monocorps.

Interprétation et application adéquate des techniques de préparation et de peinture pour le projet de finition.

L'examen théorique abordera les principes et techniques de base en carrosserie.

## ENTREVUE D'EMPLOI:

Dans le but d'aider les participants à bien se préparer à leur éventuelle recherche d'emploi et à devenir de précieux employés, une entrevue d'emploi d'une durée de **5 minutes** sera incorporée à la compétition. **Les participants doivent être préparés, avoir en main un CURRICULUM VITAE et pouvoir répondre aux questions d'une entrevue.** La performance du participant au cours de l'entrevue sera comptabilisé dans sa note finale.